



Trondheim, 10.september 2025





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Samferdsel i Troms

- 3000 km fylkesveg
- 574 bruer og 41 tuneller og skredoverbygg
- 12 fergesamband
- 28 fergekaier
- 1,8 mill. reisende
- 5 hurtigbåtsamband
- 260 000 reisende
- 160 busslinjer
- 11 000 skoleelever skysses daglig
- 6000 brukere av transporttjenesten (TT)



Risikokurver på fylkesveg - Troms



Et maskinlært estimat av fremtidig ulykkesrisiko i alle kurver på fylkesvegnettet.

Hva betyr fargene?

- **Grønn:** Kurver uten spesielt høy risiko (ikke vist i kartet).
- **Gul:** Kurver med 3,3 ganger flere ulykker per meter enn grønne kurver.
- **Oransje:** Kurver med 6,3 ganger flere ulykker per meter enn grønne kurver.
- **Rød:** Kurver med 9,3 ganger flere ulykker per meter enn grønne kurver.

Hvordan skal kartet brukes?

Analysen viser hvilke kurver som bør være gjenstand for en nærmere inspeksjon, med sikte på å finne fram til

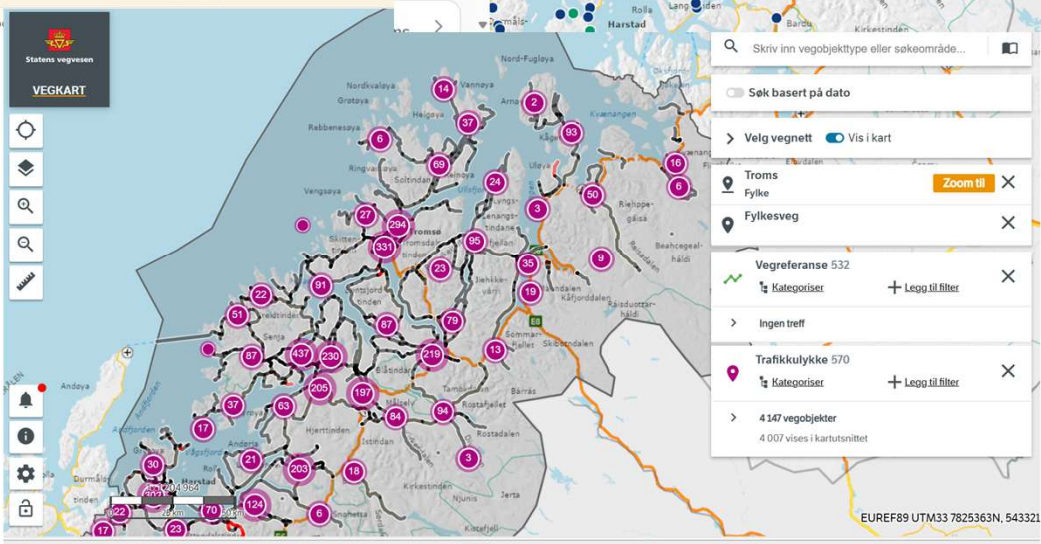


Høst 2023: Telenor RSRQ

- RSRQ_int
- Dårlig dekning
 - OK dekning
 - God dekning
 - Veldig god dekning

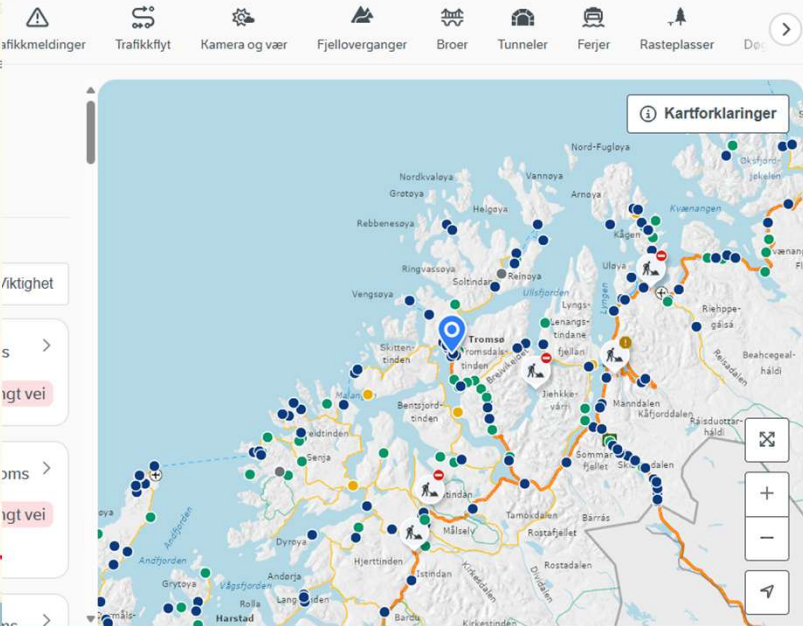
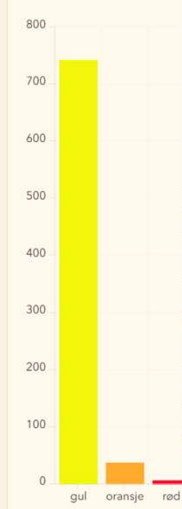
Vår 2023: Telenor RSRQ

- RSRQ
- Veldig god dekning
 - God dekning
 - OK dekning
 - Dårlig dekning



Risikoklasse

Klikk på søyle for å filtrere





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni



Kartlegger fylkesveiene – én meter av gangen

Øystein Antonsen kjører målebilen som dokumenterer tilstanden på fylkesveiene i Troms og Finnmark. Hvert år tilbakelegger han rundt 30000 kilometer på veiene, og bidrar med verdifulle data til både asfaltplanlegging og forvaltningsoppgaver.



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Data- innsamling

- 360 kamera Vegbilder i Nasjonal vegdatabank
- Dekkekamera (bakmontert kamera som tar bilde av vegdekke hver 3. meter)
- Frontkameera (kamera montert i frontruten som tar de tradisjonelle vegbildene)
- Z+F Laserscanner (Hovedscanner som registrerer spordata, scanner i 120 meter radius fra bilen)
- Velodyne skanner (2 stk skråstilte scannere, skanner i ca 100 meter radius, får med seg flere detaljer pga den skråe monteringen)
- Teksturlaser (Frontmontert fremme på bilen, måler teksturen og jevnhet på asfaltdekket)
- Applanix GNSS GPS (Posisjoneringssystem med opptil 2-3 cm nøyaktighet)
- Inklinometer - (Vinkelmåler som måler helning på kjøretøyet i lengderetning)
- IMU - (Gyro, måler alle bevegelser til bilen)
- Pulsmåler (montert på høyre fremhjul, gir pulser til programmet når GPS dekning er dårlig i f.eks tunneler.)

[Utstyr på målebilen er levert av ViaTech - Viatech](#)







Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Datafangst og ressursbruk

500 gigabyte om dagen

På én dag kan bilen samle inn opptil 500 gigabyte med data. Etterbehandlingen av all denne informasjonen er tidkrevende.

– Det tar nesten like lang tid å beregne dataene som det tar å samle dem inn. En dag på veien blir en dag på kontoret i ettertid, forteller Øystein.

Kan vi tenke helt nytt for å utnytte dataen og kombinere disse med sanntidsdata?

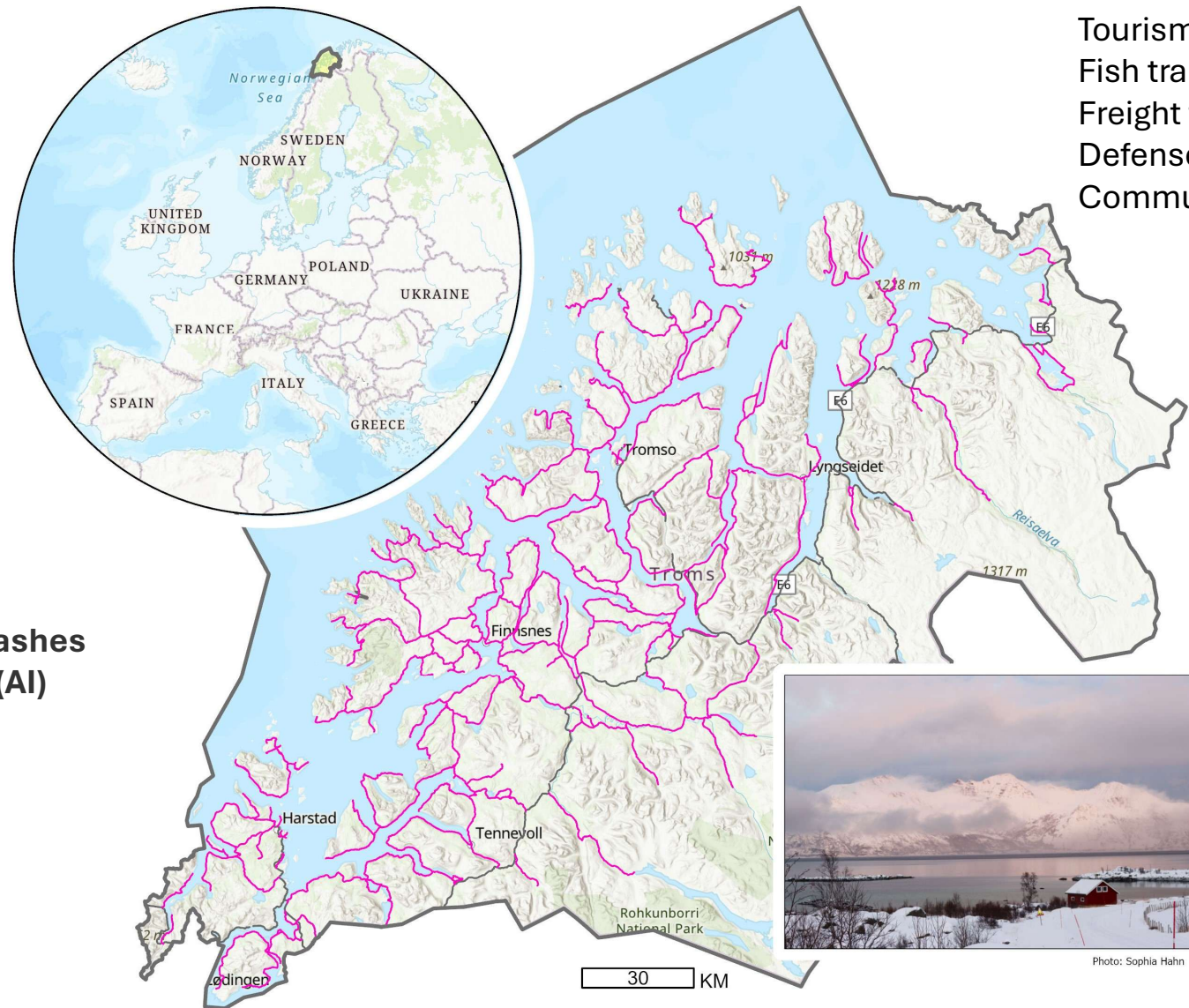
Fylkeskommunen har 50 terrabyte vegdata 2021-2025 om:

- Spor og jevnhet i asfaltdekker.
- Horisontallinjen til vegen.
- Kurveradius
- Vertikal kurver (bakker)
- Asfaltsprekker
- Vegbilder

Ca. 1,6 GB/km



Troms County Council



Tourisme
Fish transport
Freight transport
Defense
Commuters

HORIZON-CL5-2026-01-D6-14

**Predicting and avoiding road crashes
based on Artificial Intelligence (AI)
and big data (13.January 2026)**



Photo: Sophia Hahn



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

D6: • Færre trafikkulykker ved bruk av KI og stordata

- *Analysere i detalj innsamling og bruk av tilstrekkelige og pålitelige stordata fra flere sensorer i veitransportsystemet, samt prosessen med å kombinere disse datasettene på måter som er meningsfulle for proaktiv trafiksikkerhetsanalyse.*

Hvilke mottiltak kan iverksettes øyeblikkelig for å redusere risikonivåer for trafikanten, ved å bruke analysen og intelligente transportsystem tjenester?

General features of EU R&I Proposals

- Proposal in response to a **call for proposals**, targeting a specific **topic** in a **work programme** – understand the research agenda setting, and how you can contribute to it
- Mostly “**top-down**” **specifications** in the work programmes – understand clearly the Commission's expectations
- Competition is at **EU/Programme level** – no national quotas, best projects are awarded grants
- **Transnational Cooperation** and **Multidisciplinarity** are essential factors – minimum partnership requirements
- Proposals are evaluated by **independent experts** in Brussels or remotely – understand the evaluation process; submit an excellent proposal with an excellent partnership



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Hva vil kreves av oss?

- Bygge konsortium – finne partnere med erfaring – tre ulike europeiske land
- Problemstilling satt i en europeisk kontekst
- Review – nettverk – kompetanse søknadsskriving -
- Ja, det vil kreve mye av oss... Søken etter en kraftfull erfaren koordinator...



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Neste EU Horizon?

Etterspurt kompetanse i prosjektet

- Koordinator/ leader
- Maskinlæring stordata
- Forskning
- Teknologiutvikling

Fylkeskommunens ønsket rolle i EU prosjekt:

- Piloteringsarena
- Leveranse data
- Ekspert/rådgivning
- Prosjektpartner ?

Behov:

- Digital tvilling av infrastrukturen
- Sensorer IoT infrastruktur
- Strukturert stordata analyse
- Prediksjon og foreslåtte mottiltak av trafikkfarlige situasjoner i sanntid

Troms

fylkeskommunens kompetanse:

- Automasjon og elektro
- Vegingeniør
- ITS-teknologi
- Trafikksikkerhet



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Takk for oppmerksomheten!

Seniorrådgiver Strategistab Solveig Sandnes, tlf. 90042404,
solveig.sandnes@tromsfylke.no

Prosjektleder ITS, innovasjon og teknologi Kristin Jacobsen, tlf. 99087159
Kristin.jacobsen@tromsfylke.no