



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE

Smart trafikksystem - integrering av
Omnia (Swarco) og Aimsun live/PTV
Optima (muligens også VTS) for
CCAM

Optimalisering og automatisering av
trafikkstyring gjennom tilkoblet og
samarbeidende mobilitet

Julija Glisovic

Buskerud fylkeskommune



Utfordring og behov

- Økende flaske halser, trafikkork og forurensning i byer
- Behovet for dynamisk, effektiv og sikker håndtering av trafikksignaler
- Integrering av trafikksimuleringer og sanntidsstyring er nøkkelen til CCAM
- Tilkobling mellom systemene fra forskjellige vegeiere
- Forskjellige vegeiere riksvei, fylkesvei, kommunevei har systemene som "snakker" ikke sammen –signal anlegg (Omnia) og VTS

Prosjektmål og muligheter

- Integrere Aimsun Live/PTV Optima (sanntidssimulering og -analyse) med Omnia-systemet (signalhåndtering)
- Muliggjøre tilkobling fra VTS for fullstendig trafikkontroll og optimalisering
- Demonstrer effektivitet i et virkelig bymiljø gjennom pilottesting
- Først i liten skala (pilotprosjekt) med potensial for skalering (smartby) og etter hvert flere byer.
- Store muligheter for eskalering
- Bruk sanntidsdata og KI for å predikere trafikkmønstre og styre trafikken på best mulig måte
- Utreking av muligheter for neste 10 år på Nasjonalt nivå?
- Mulighet for å foreslår konkrete prosjekter i NTP plan i årene som kommer

Viktige teknologier og innovasjoner

- Aimsun Live: Simulering og prediksjon av trafikkflyt i sanntid
- Omnia (Swarco): Adaptiv trafikksignalhåndtering
- VTS : Sporing og flåtehandtering av kjøretøy i sanntid
- Integrering av alle systemer for helhetlig trafikkstyring og økt sikkerhet

Fordeler og virkning

- Redusere trafikkork og CO2-utslipp
- Forbedre trafiksikkerhet og effektivitet
- Støtte utviklingen av tilkoblede og automatiserte kjøretøy (CCAM)
- Skalerbar løsning for utplassering i andre byer og regioner

Gode eksempler fra Europa

- Torino –Italia - PTV Optima
- Wiesbaden – Tyskland – Aimsun live
- Begren – tunneller

Mulig samarbeidspartnere?

- Swarco – Omnia systemadministrasjon [SWARCO i Frontlinjen av Teknologisk Innovasjon; Smart AI CAM integrasjon for adaptiv trafikkstyring | SWARCO](#)
- Aimsun/PTV Optima – simuleringsprogramvare
- Nasjonale og lokale myndigheter – støtte og testing, - SVV og Drammen kommune
- Akademiske og forskningspartnere – evaluering og utvikling – Sintef
- Andre nasjonale partnere
- Potensielle CCAM-partnere for EU-nettverket

Mulig use case

- Drammen, Hønefoss, Kongsberg
- GPS – buss posisjonering- Brakar

Tusen takk for oppmerksomheten

Julija Glisovic

julijag@bfk.no